

Karl-Heinz Herburg Projektentwickler Immobilien
--

Quartiersentwicklung Königswartha Süd verkehrstechnische Anbindung

Vorplanung

Fall 07

- Ermittlung der Verkehrsqualität -

aufgestellt: Ingenieurbüro Horst Alte GmbH	
Wittichenau, den	

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : Quartiersentwicklung Königswartha Süd
 Knotenpunkt : nördliche Einmündung B 96
 Stunde : Betrachtung Vorplanung, Fall 6
 Datei : EINMÜNDUNG KW 07.kob

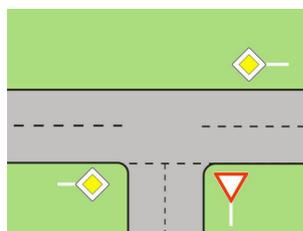


Knotenpunkttyp : T-Kreuzung (Einmündung)
 Lage : Innerorts
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

	Strom		Strom	
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	nein		
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	nein		
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?			7 :	nein
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	2		
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 6 :	Z. 205		

Straßennamen :

B 96 Richtung Bautzen



B 96 Richtung Königswartha

Erschießungsstraße

KNOBEL Version 7.1.11

Verkehrsstärken [Pkw + Kombi / h]

Projekt : Quartiersentwicklung Königswartha Süd
 Knotenpunkt : nördliche Einmündung B 96
 Stunde : Betrachtung Vorplanung, Fall 6
 Datei : EINMÜNDUNG KW 07.kob

	nach	1	2	3	Summe
von		B 96 Richtung Ba	Erschießungsstr a	B 96 Richtung Kö	
1	B 96 Richtung Bautzen	0	181	303	484
2	Erschießungsstr aße	177	0	61	238
3	B 96 Richtung Königswartha	303	61	0	364
Summe		480	242	364	1086

Fahrzeugart: Pkw + Kombi

Gesamt-Summe : 1086

Pkw-E pro Fahrzeug: 1

Strassennamen :

Hauptstrasse : B 96 Richtung Bautzen
 B 96 Richtung Königswartha
 Nebenstrasse : Erschießungsstraße

Verkehrsstärken [Lastzug / LkwK / h]

Projekt : Quartiersentwicklung Königswartha Süd
 Knotenpunkt : nördliche Einmündung B 96
 Stunde : Betrachtung Vorplanung, Fall 6
 Datei : EINMÜNDUNG KW 07.kob

	nach	1	2	3	Summe
von		B 96 Richtung Ba	Erschießungsstr a	B 96 Richtung Kö	
1	B 96 Richtung Bautzen	0	22	36	58
2	Erschießungsstr aße	22	0	7	29
3	B 96 Richtung Königswartha	36	7	0	43
Summe		58	29	43	130

Fahrzeugart: Lastzug / LkwK

Gesamt-Summe : 130

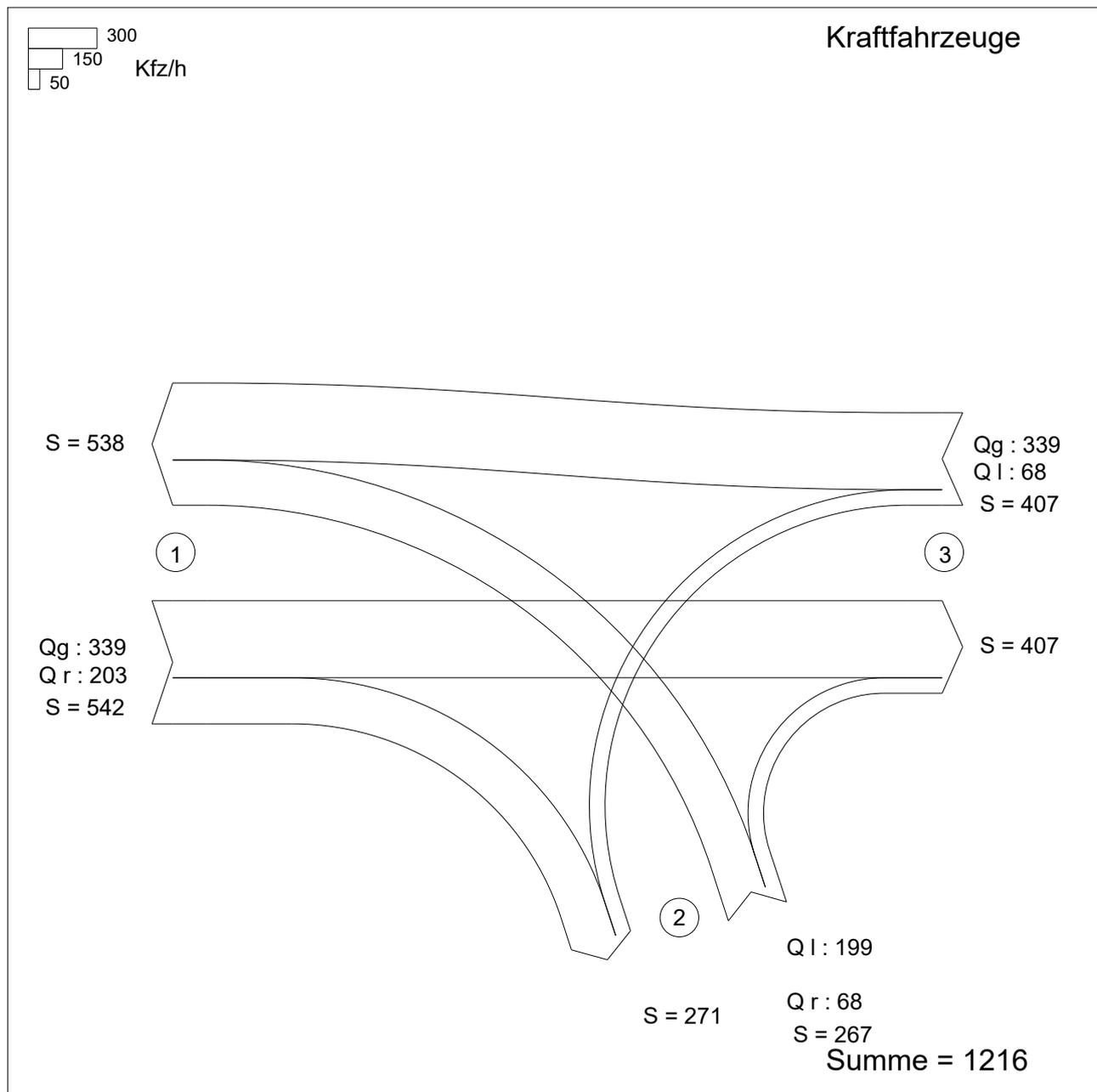
Pkw-E pro Fahrzeug: 2

Strassennamen :

Hauptstrasse : B 96 Richtung Bautzen
 B 96 Richtung Königswartha
 Nebenstrasse : Erschießungsstraße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Quartiersentwicklung Königswartha Süd
 Knotenpunkt : nördliche Einmündung B 96
 Stunde : Betrachtung Vorplanung, Fall 6
 Datei : EINMÜNDUNG KW 07.kob



Zufahrt 1: B 96 Richtung Bautzen
 Zufahrt 2: Erschießungsstraße
 Zufahrt 3: B 96 Richtung Königswartha

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Quartiersentwicklung Königswartha Süd
 Knotenpunkt : nördliche Einmündung B 96
 Stunde : Betrachtung Vorplanung, Fall 6
 Datei : EINMÜNDUNG KW 07.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		375				1800					A
3		225				1600					A
4		221	6,5	3,2	848	307		44,8	7	10	D
6		75	5,9	3,0	441	700		6,3	1	1	A
Misch-N		296				410	4 + 6	33,8	7	10	D
8		375				1800					A
7		75	5,5	2,8	542	694		6,4	1	1	A
Misch-H		450				1800	7 + 8	2,9	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **D**

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

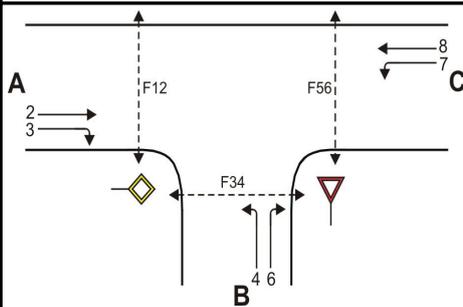
Strassennamen :

Hauptstrasse : B 96 Richtung Bautzen
 B 96 Richtung Königswartha
 Nebenstrasse : Erschießungsstraße

HBS 2015 S5

NOBEL Version 7.1.11

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)



Knotenpunkt: A-C B 96 Richtung Bauß/B Erschießungsstr
 Verkehrsdaten: Datum werktags
 Uhrzeit fiktiv Planung Analyse
 Verkehrsregelung: Zufahrt B:
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Σ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m} [-]$
		25	26	27	28	29
B	4	0,721	2	296	410	1,109
	6	0,107				
C	7	0,108	0	450	1800	1,106
	8	0,208				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31) (Sp.31/Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32) (Sp.32-Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,106	1800	1627	1288	2,8	A
	3	1,108	1600	1444	1241	2,9	A
B	4	1,111	307	276	77	44,8	D
	6	1,103	700	635	567	6,3	A
C	7	1,103	694	629	561	6,4	A
	8	1,106	1800	1627	1288	2,8	A
B	4+6	1,109	410	370	103	33,8	D
C	7+8	1,106	1800	1628	1221	2,9	A

erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$

D

